

OVAM parte con il diesel



2
NM

SE LA QUOTA DELLE AUTO CON ALIMENTAZIONE DIESEL È ORMAI PARI A QUELLE A BENZINA, ALLORA PERCHÉ NON OFFRIRE AGLI AUTORIPARATORI UNA LINEA DI RICAMBI DEDICATI? ECCO COME NASCE LA DIVISIONE DIESEL DI OVAM.

GIULA MARGI

Ci sono voluti diversi anni e tanta tecnologia perché il diesel smettesse di essere la soluzione "di ripiego" di tanti automobilisti e la sua riparazione appannaggio di pochi specialisti.

Con la diffusione del common rail, a partire dai primi anni del secondo millennio, infatti, gli automobilisti hanno finalmente avuto sotto mano un veicolo che correva, anche se diesel, e il vantaggio di un carburante che costava meno della benzina. La tecnologia ha dunque permesso di avere delle vetture con alte prestazioni, aiutando così la diffusione di veicoli diesel.

Gioco forza anche la riparazione ha dovuto fare i conti con questa tecnologia e se una volta esisteva solo il "pompista diesel", un professioni-

sta con un'elevata specializzazione, che gestiva la riparazione diesel a tutto tondo, oggi su molti guasti possono intervenire anche i meccanici generici, in particolare quando si tratta di sostituire i componenti danneggiati.

Per questo motivo Ovam ha inserito il diesel nella propria gamma e ha aiutato i propri ricambisti partner a fare lo stesso: per dare a tutti i meccanici la possibilità di avere a disposizione, attraverso il proprio fornitore di fiducia, i ricambi per una riparazione diesel.

LA NUOVA DIVISIONE DIESEL IN OVAM

Ovam ha costituito a fine 2014 una divisione dedicata a questa gamma di prodotti, gestita da Giuseppe Furnari, un professionista che vanta



GIUSEPPE FURNARI, RESPONSABILE DIVISIONE DIESEL DI OVAM.

un'esperienza ventennale nel settore automotive.

Poiché la nuova gamma richiedeva spazi adeguati, è stata adibita un'area riservata alla linea diesel presso il magazzino centrale di Pero con un valore di magazzino che si aggira attorno ai 500.000 euro.

La divisione diesel di Ovam ha raggiunto nel 2015 un fatturato di 998.000 euro e prevede di chiudere il 2016 con oltre 1.500.000 euro di fatturato.

Una crescita costante è prevista anche per gli anni successivi.

I ricambisti partner di Ovam nel progetto diesel.

- Car Point Srl
- Dancar Srl Autoricambi
- Ge.Car Srl
- Padana Rettifiche Srl
- R.E.P.A. Srl
- RIEM Srl
- GRR Sas
- Nuova Rea Sas
- Autoricambi Toschi Srl
- Zetalux Cars Services Snc
- Autoricambi P.D.M Srl
- Motauto Srl
- Palmerini Autoricambi Srl
- R.E. Car Srl
- Cea Srl
- Autoricambi P.D.M. Srl
- Terreni Tito Srl
- Star Srl



CAR POINT SRL



DANCAR SRL AUTORICAMBI



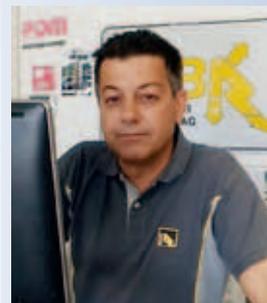
GE.CAR SRL



R.E.P.A. SRL



NUOVA REA SAS



AUTORICAMBI P.D.M SRL



MOTAUTO SRL



PALMERINI AUTORICAMBI SRL



R.E. CAR SRL



TERRENI TITO SRL

OVAM INCONTRA RICAMBISTI E OFFICINE

Da subito l'azienda ha portato avanti l'attività principale per la diffusione del prodotto.

La presentazione della nuova strategia di riparazione diesel alle officine e ai ricambisti partner, infatti, è parte integrante del business legato al diesel e Ovam organizza numerosi incontri con gli addetti ai lavori.

Sono più di 70 le riunioni svolte nell'arco dell'anno, che hanno coinvolto circa 2.500 ragioni sociali di officine indipendenti. Di queste, circa un 40% hanno poi intrapreso l'attività di installazione dei componenti diesel.

Questi incontri sono funzionali non solo per la divisione diesel di Ovam, ma anche per la scuola di formazione e la divisione attrezzatura.

Infatti, sono stati venduti più di 30 EPS118 (controllo iniettori) e svolte diverse sessioni sul corso tecnico.

Circa 30 ricambisti partner hanno inserito la gamma diesel nel proprio magazzino, trattandolo come vero e proprio ricambio a scaffale.

La stessa strategia è stata adottata anche dalle consociate Sarco e Sarpi.

MARCHI IN GAMMA

Per offrire a ricambisti e officine una gamma completa, Ovam ha contrattualizzato la fornitura con quasi tutti i produttori dei ricambi diesel. In particolare, ha stretto accordi con tre fornitori di primo impianto (Bosch, Delphi, Denso) con accordi specifici; offre un'ottima copertura di gamma sul prodotto Siemens

Continental; ha stipulato accordi con altri due produttori per la copertura di gamma.

Inoltre, da quest'anno Delphi ha scelto Ovam, in esclusiva per l'Italia, per lo sviluppo e la gestione del prodotto revisionato, che conserva le caratteristiche di un prodotto originale di primo impianto, ma con un prezzo più competitivo sul mercato.

LE NOVITÀ IN ARRIVO PER IL 2017

In aggiunta a quelli già commercializzati, Ovam sta studiando un private label sulla gamma diesel, che comprenderà altri prodotti tecnici come turbine, core assy, EGR, ecc., per offrire una risposta a ogni segmento di clientela e a ogni esigenza commerciale.